

Erläuterungsbericht Strandweg Allensbach

Der Strandweg in Allensbach soll als Vollausbau mit Randeinfassungen auf einer Länge von ca. 340 m saniert werden. Die geplanten Fahrbahnbreiten betragen 3,80 m, 4,10 m und 5,00 m. In Abschnitten mit einer Fahrbahnbreite von 3,80 m wird eine Ausweichmöglichkeit geboten. Um den Wurzelraum der vorhandenen Bäume entlang der Fahrbahn vor der Belastung durch den Verkehr zu schützen, werden entsprechende Maßnahmen zum Baumschutz geplant.

An die drei bereits sanierten Stichstraßen wird angebunden. Die Zufahrt zum Pumpwerk wird rückgebaut und stattdessen werden zwei Betriebsparkplätze erstellt. Die Schranke für den Sommerbetrieb bleibt bestehen.

Die veraltete Fahrbahnbeleuchtung wird ebenfalls erneuert und auf LED-Beleuchtung umgestellt

Zur Entwässerung der Straßenflächen werden straßenbegleitende Mulden-Rigolen-Systeme angebracht. Deren zusätzliche Funktion ist die Bewässerung der Bestandsbäume, die sich unmittelbar am Fahrbahnrand befinden. Zusätzlich werden sechs Baumrigolen zur Entwässerung der Straßenflächen geplant. Die bestehenden Hecken werden entfernt.

Zudem ist die Sanierung des bestehenden Schmutzwasserkanals und des bestehenden Regenwasserkanals (Austausch von kaputten Stellen im offenen Verbau, Rest im Inlinerverfahren) eingeplant. Soweit erforderlich werden in Abstimmung mit den Eigentümern auch die Hausanschlüsse erneuert.

Darüber hinaus ist der Austausch der bestehenden Wasserleitung inklusive den Hausanschlüssen vorgesehen.

Der Überlauf der geplanten Versickerungselemente erfolgt in den Regenwasserkanal, der im Zuge der Planung verlängert wird. Das Niederschlagswasser, das am Bestandschacht 16.05 anschließt fließt dem Mühlbach zu. Niederschlagswasser, das an den Bestandschacht 15.06 anschließt, fließt dem Bodensee zu.

Durch die Planung von Parkplätzen in Längsaufstellung oder alternativ in Senkrechtaufstellung soll eine geordnete Parksituation am Strandweg geschaffen werden. Zudem werden Aufstellflächen für Mülltonnen vorgesehen.

**Straßenbau, Straßenbeleuchtung, Entwässerung, Erweiterung Regenwasserkanal, Parkplätze,
Gehweg**

Sitzungsvorlage

Seite 2

Der bestehende Gehweg südlich des Strandweges wird in wassergebundener Bauweise erneuert.

In einem zukünftigen Bauabschnitt wird der Uferpark neugestaltet.