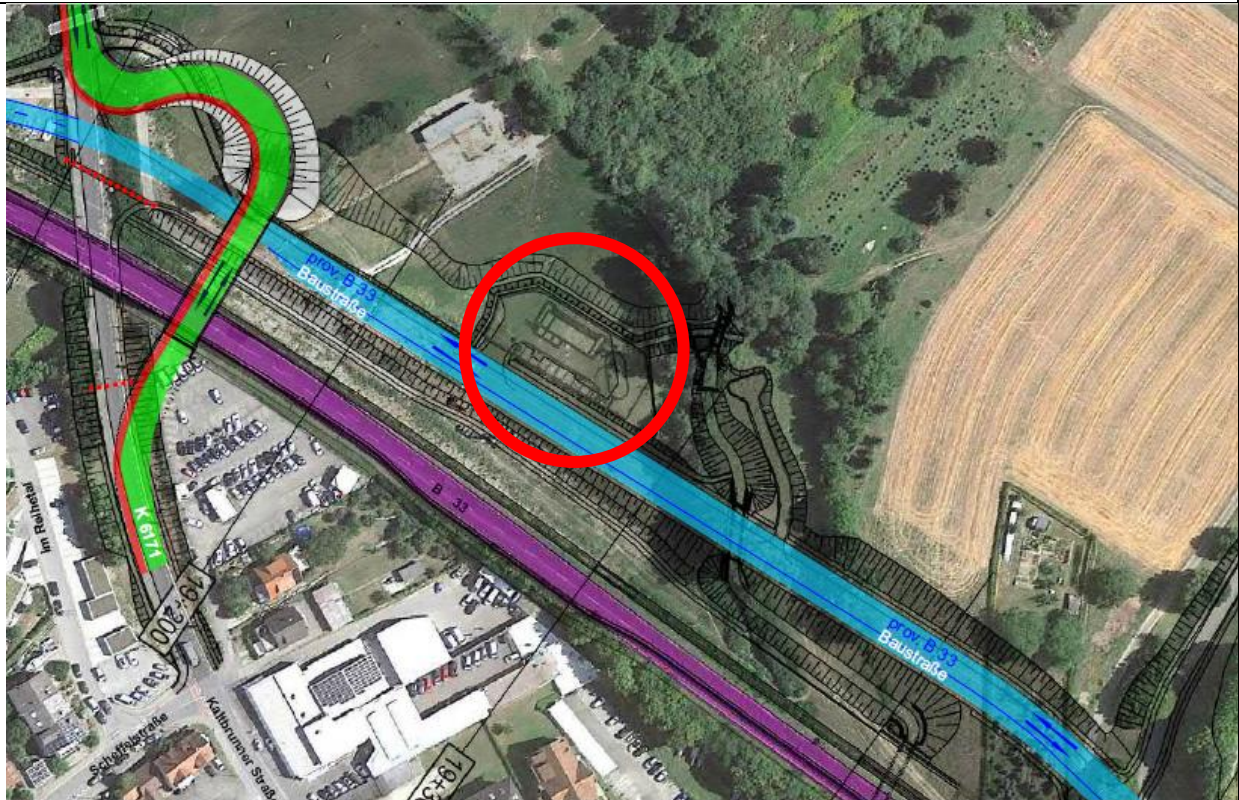


B 33neu Allensbach – Konstanz

Projektstatus	Im Bau. Folgende aktuelle Sachstände (je Abschnitt) liegen vor: Abschnitt A+B fertiggestellt (Dez. 2019) Abschnitt C+D AS Allensbach-Mitte seit Juni 2021 fertiggestellt AS Allensbach-Ost seit Nov. 2020 im Bau Abschnitt E Tunnel Waldsiedlung seit Juli 2022 fertiggestellt Abschnitt F fertiggestellt (Dez. 2018)
Zielsetzung:	4-streifiger Ausbau der B 33 ohne Standstreifen (RQ 21+) (somit dann komplett 4-streifige Verbindung von der A 81 bis Konstanz)
Länge gesamt	10,8 km
DTV	30.149 Kfz/Tag (SVZ 2019 - Zählstelle Kloster Hegne) Schwerverkehrsanteil 5,55 %

B 33neu Abschnitt C**RWB 2**

Verkehr

keine Auswirkungen

Erläuterung

Die Regenwasserbehandlungsanlage (RWB) 2 ist mit einem Auffangbecken für den Tunnel Röhrenberg, einem Regenrückhaltebecken und einem Regenklärbecken ausgestattet und dient zur Reinigung des Straßenoberflächenwassers. Zusätzlich wird im Rahmen dieser Maßnahme die Tieferlegung des Mühlbachs nördlich des späteren Tunnels Röhrenberg sowie eine Fischaufstiegsanlage realisiert.

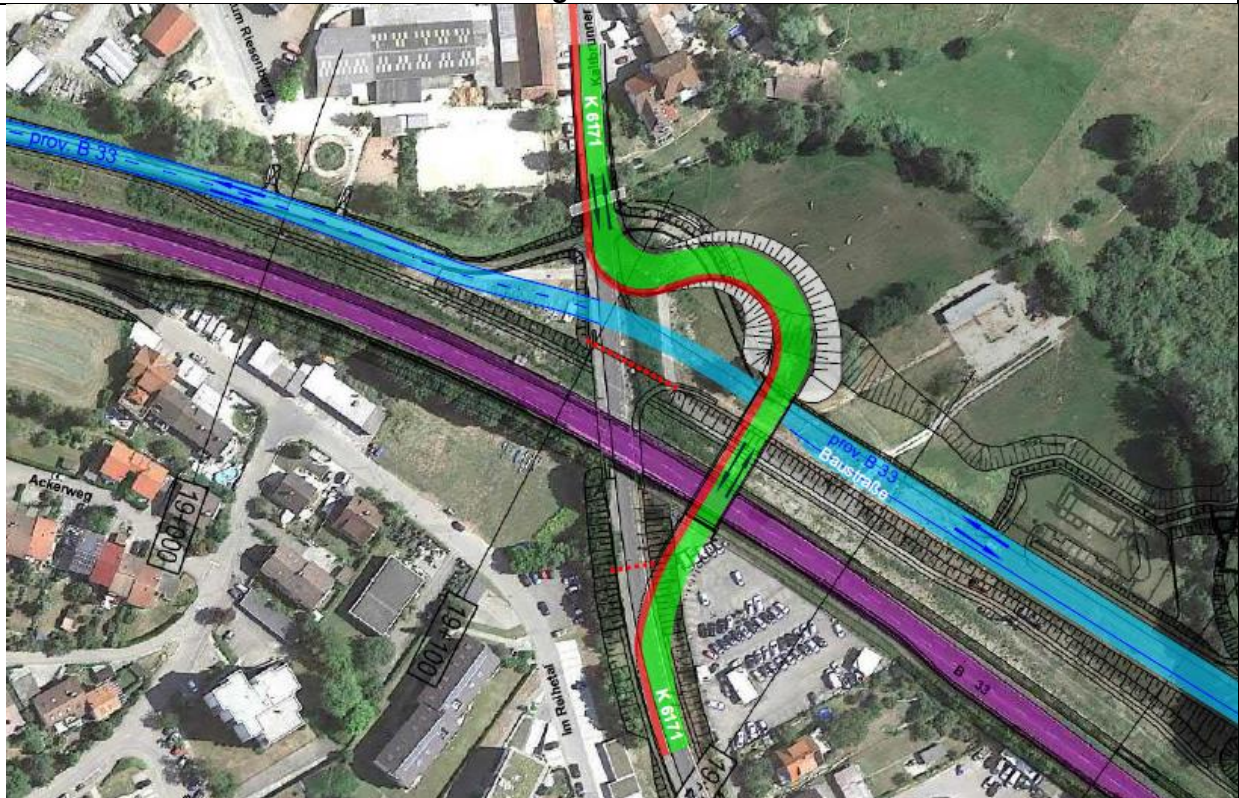
UFG Schmieder

Verkehr

keine Auswirkungen

Erläuterung

Die Unterführung (UFG) Schmieder (im Planausschnitt noch FGU) dient für einen barrierefreien und sicheren Zugang von Allensbach in Richtung Kliniken Schmieder für Fußgänger und Radfahrer.

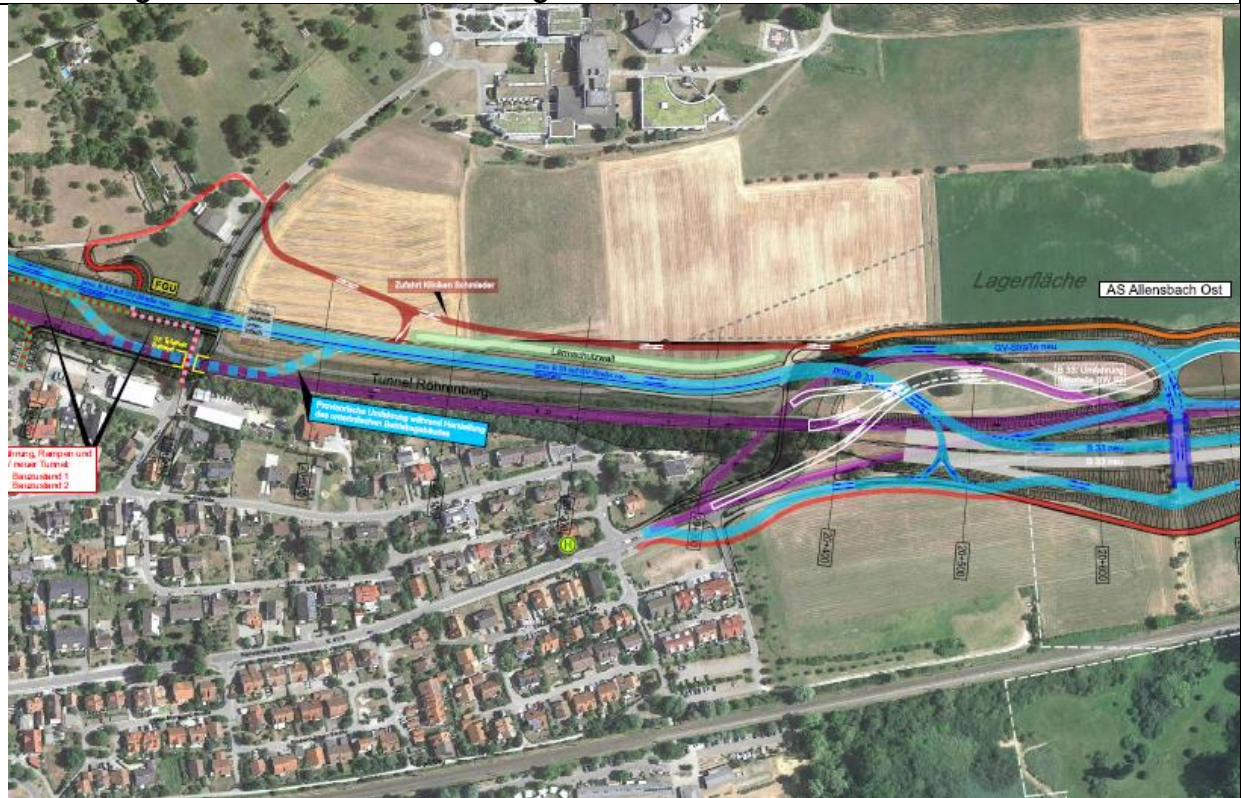
K 6171 Kaltbrunner Straße – Herstellung Behelfsbauwerk**Verkehr**

Verkehr auf der K 6171 Kaltbrunner Straße wird während der Bauzeit teilweise über AS Allensbach-Mitte umgeleitet.

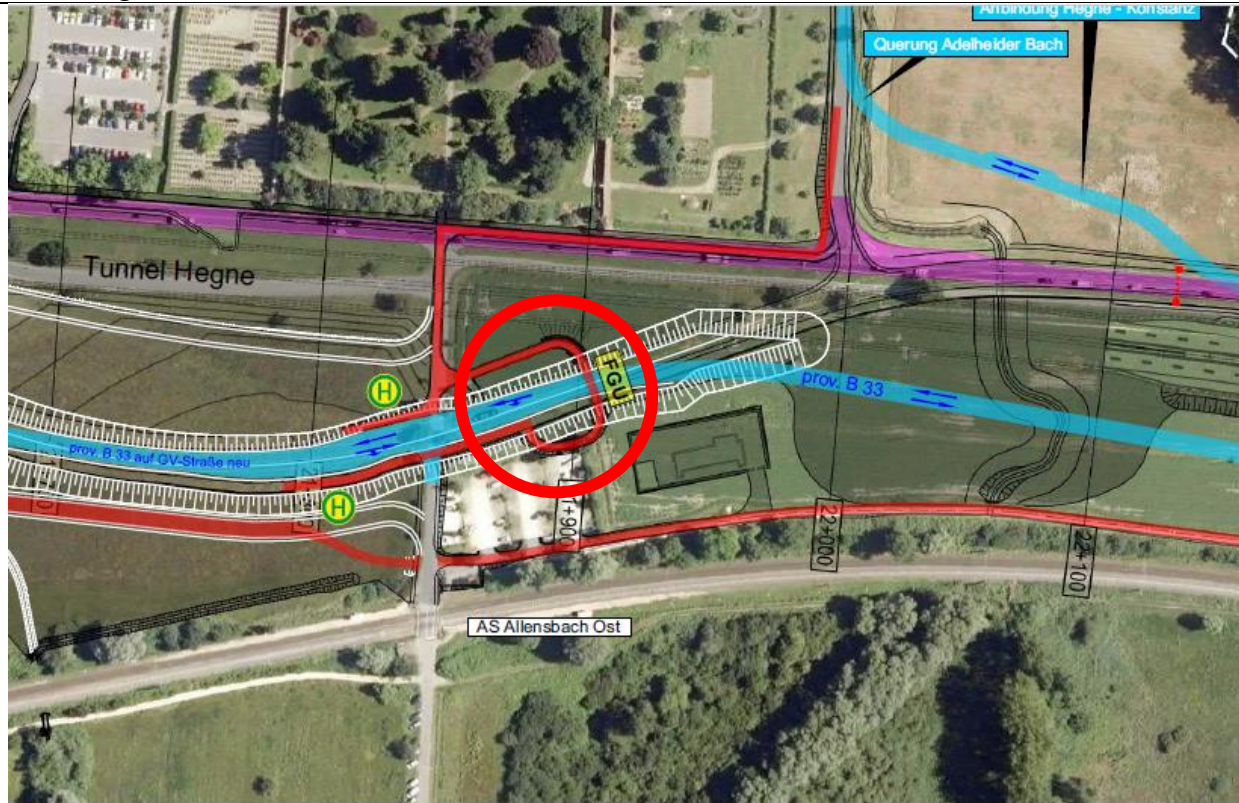
Erläuterung

Um zu jeder Zeit die Verbindung zwischen Kernstadt und Gewerbegebiet während des Ausbaus der B 33 neu zur Verfügung stellen zu können, ist in der Zwischenzeit ein Behelfsbauwerk (grün im Planausschnitt) notwendig.

Umleitungsstrecke Tunnel Röhrenberg / Zufahrt Kliniken Schmieder



Verkehr	keine Auswirkungen
Erläuterung	Damit der Tunnel Röhrenberg auf der derzeitigen Trasse der B 33 "alt" hergestellt werden kann, muss vorab die Umleitungsstrecke Tunnel Röhrenberg zur Verfügung gestellt werden. Des Weiteren ist vorab auch die Herstellung der temporären Zufahrt zu den Kliniken Schmieder notwendig.

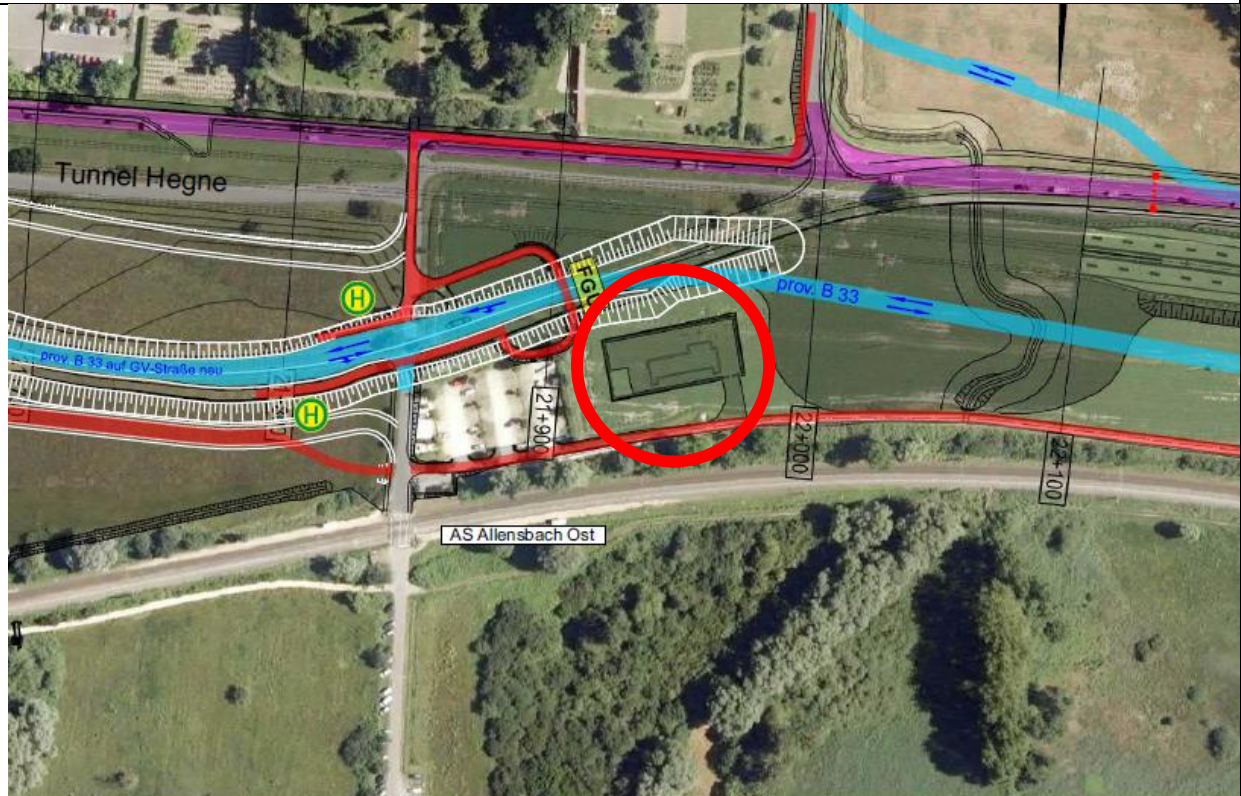
B 33neu Abschnitt D**UFG Hegne**

Verkehr

keine Auswirkungen

Erläuterung

Die Unterführung (UFG) Hegne (im Planausschnitt noch FGU) dient für einen barrierefreien und sicheren Zugang vom Bahnhof Hegne in Richtung (Kloster) Hegne für Fußgänger und Radfahrer.

RKB 3

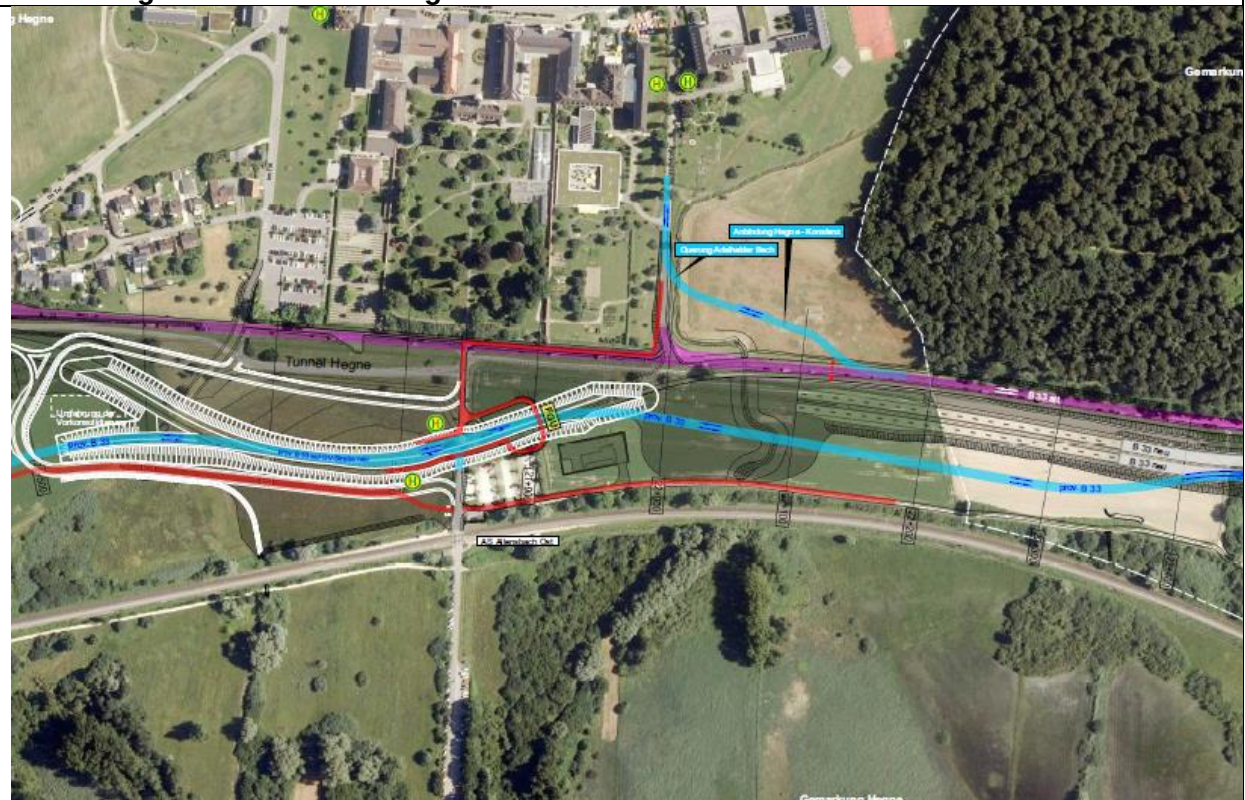
Verkehr

Erläuterung

keine Auswirkungen

Das Regenklärbecken (RKB) 3 dient zur Reinigung des Straßenoberflächenwassers.

Umleitungsstrecke Tunnel Hegne



Verkehr

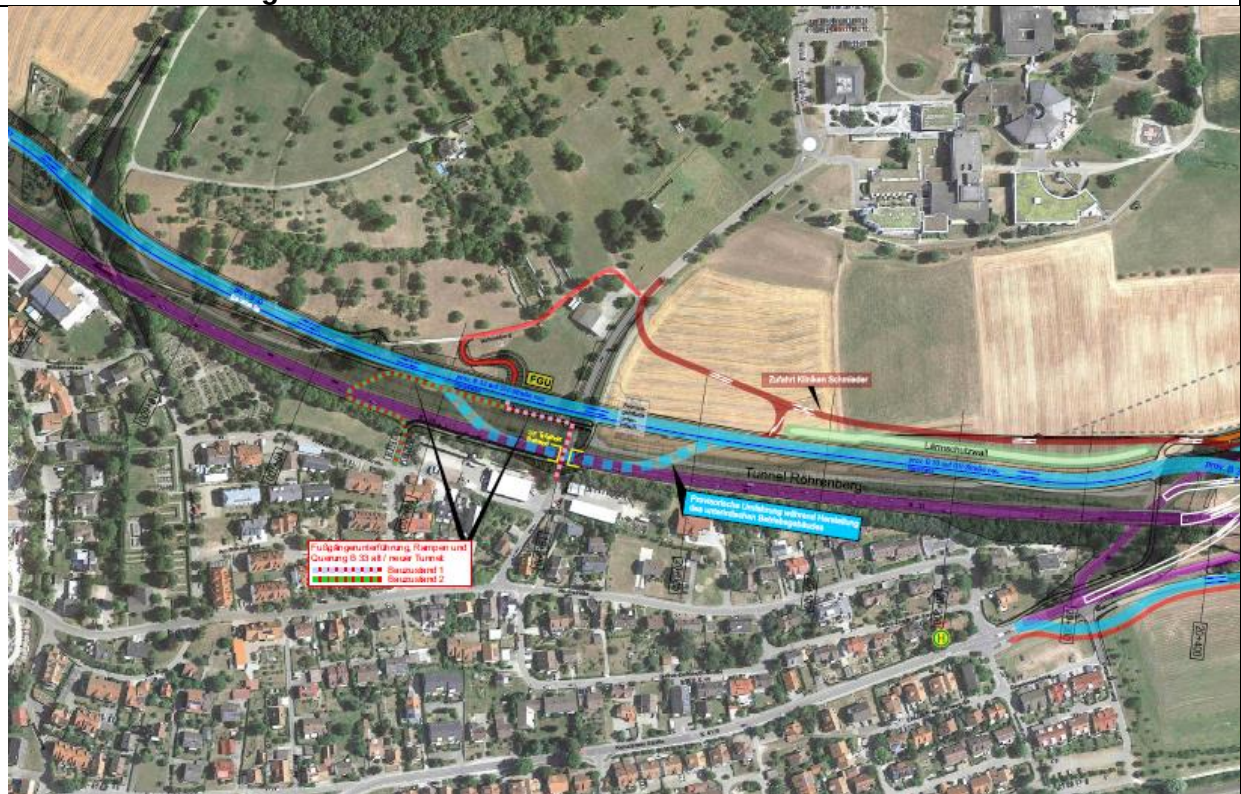
keine Auswirkungen

Erläuterung

Die Umleitungsstrecke Tunnel Hegne ist als Bestandteil der Umleitungsstrecke Tunnel Röhrenberg notwendig. Neben der Umleitungsstrecke ist auch die Herstellung der Kanalisation zwischen B 33neu und RKB 3 zur Reinigung des Straßenoberflächenwassers erforderlich.

Später ist dieser Abschnitt der Umleitungsstrecke für den Bau des Tunnels Hegne notwendig.

Tunnel Röhrenberg – Rohbau und Betriebstechnik



Verkehr

Verkehr wird über Umleitungsstrecke Tunnel Röhrenberg und Umleitungsstrecke Tunnel Hegne umgeleitet.